



Общество с ограниченной ответственностью

«АБО»

Юр. Адрес: 656031, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Ползунова 45Б, эт. 2, каб. 25 тел. 8-903-947-6150

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТА № 5650-Б/21

Дата начала проведения исследования: 20.10.2021 г.

Дата окончания проведения исследования: 20.10.2021 г.

Основание проведения исследования: договор № 5650-Б/21 о производстве услуг по расчету нормы расхода топлива от 20.10.2021 г.

Заказчик экспертизы: Дворянчиков Владимир Александрович.

Место производства экспертизы: помещение ООО «АБО».

В соответствии с Федеральным законом от 31 мая 2001 г. N 73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации», ст. 5, 8, 12, 13, 41 руководителем ООО «АБО» проведение экспертизы поручено экспертам:

1. Омелянчуку Виктору Борисовичу

Образование: Высшее;

Специальность: «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)», Эксперт — техник по независимой экспертизе автомобилей.

Является членом НП «Саморегулируемой организации судебных экспертов», № 1076 в реестре, согласно свидетельству от 06.09.2021 г.

Стаж работы по специальности 9 лет, стаж работы оценщиком 7 лет, с 22.11.2013 г., стаж работы экспертом-техником 6 года с 06.05.2015 г.

Диплом о профессиональной переподготовке на базе высшего образования по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса) ПП-I №466744 от 31.05.2013;

Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности №006134-2, 006135-1 от 16.03.2018 г. в области оценочной деятельности по направлению «Оценка недвижимости», «Оценка движимого имущества»

Свидетельство о членстве в Саморегулируемой организации Оценщиков «СОЮЗ» регистрационный номер №1319 от 22 июля 2020г.

Полис страховой компании «Ингосстрах». Страховая сумма 5 000 000 (Пять миллионов рублей).

Диплом о профессиональной переподготовке на базе высшего образования по программе «Эксперт — техник» 222400261135 от 26.01.2015 на право ведения деятельности в сфере независимой технической экспертизы транспортных средств.

Аттестован Межведомственной аттестационной комиссией МАК, Протокол от 8 апреля 2015 г. Присвоен номер 3058 в государственном реестре экспертов-техников состоянию на 06.05.2015 г.

Сертификат соответствия судебного эксперта №60.RU.49387 по специальности 13.3. «Исследование следов на транспортных средствах и месте дорожно-транспортного происшествия (транспортно-трасологическая диагностика)». Стаж работы по специальности: с 2013 года;

2. Мастер ских Мих аилу Алекс еевичу

Образование: Высшее;

Специальность: Инженер по специальности «Двигатели внутреннего сгорания»

Диплом инженера по специальности «Двигатели внутреннего сгорания» от 25.06.2007 г. Диплом о профессиональной переподготовке на базе высшего образования по программе «Эксперт — техник» 240016469 от 28.03.2014 на право ведения деятельности в сфере независимой технической экспертизы транспортных средств;

Аттестован Межведомственной аттестационной комиссией МАК, Протокол от 8 апреля 2015 г. Присвоен номер 3023 в государственном реестре экспертов-техников.

Стаж работы по специальности: с 2011 года;

Справочно: Лицензирование видов деятельности в Российской Федерации осуществляется в порядке, установленном Федеральным Законом от 08.01.01 № 128 – ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности», за исключением видов деятельности, поименованных в п.2 ст.1 Закона. На основании перечня лицензируемых видов деятельности, установленного ст.17 ФЗ №128, следует, что экспертная деятельность не подлежит лицензированию.

1. Объекты исследования:

№	Наименование транспортного средства	Модель двигателя
1	Автомобиль Газель Некст 222073, г.в. 2021, г.р.з. E832BK 763, VIN: X89222073M0AU2398	ДВС УМЗ-А275, 2690 куб. см., топливо: бензин.

2. Осмотр объектов исследования

Производился представителем Исполнителя 20.10.2021 г. Обзорные фотографии объектов экспертизы представлены в настоящем исследовании.

ЛИТЕРАТУРА

1. Гражданско-процессуальным Кодексом Российской Федерации.
2. Федеральным законом от 31.05.2001г. № 73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации».
3. Распоряжение Минтранса России от 14.03.2008 N АМ-23-р (ред. от 20.09.2018) "О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте"
4. Распоряжение Минтранса России от 06.04.2018 N НА-51-р "О внесении изменений в Методические рекомендации "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте", введенные в действие распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2012 г. N АМ-23-р"
5. Национальный стандарт РФ «Автомобильные транспортные средства ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ» ГОСТ Р 54810-2011 от 01.09.2012 г.
6. Справочно-аналитический материал эксперта: нормы и правила, справочники по эксплуатации.
7. Тематические Интернет-ресурсы

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Норма расхода топлив и смазочных материалов применительно к автомобильному транспорту подразумевает установленное значение меры его потребления при работе автомобиля конкретной модели, марки или модификации.

Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для расчетов нормативного значения расхода топлив по месту потребления, для ведения статистической и оперативной отчетности, определения себестоимости перевозок и других видов транспортных работ, планирования потребности предприятий в обеспечении нефтепродуктами, для расчетов по налогообложению предприятий, осуществления режима экономии и энергосбережения потребляемых нефтепродуктов, проведения расчетов с пользователями транспортными средствами, водителями и т.д.

При нормировании расхода топлив различают базовое значение расхода топлив, которое определяется для каждой модели, марки или модификации автомобиля в качестве общепринятой нормы, и расчетное нормативное значение расхода топлив, учитывающее выполняемую транспортную работу и условия эксплуатации автомобиля.

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

Данные по исследуемым автомобилям сведены в единую таблицу №1.:

Таблица №1.

Наименование объекта исследования	Правоустанавливаю щие документы	Идентификационные параметра
Автомобиль Газель Некст 222073, г.в. 2021, г.р.з. Е832ВК 763, VIN: Х89222073М0АU2398	Выписка из электронного паспорта ТС 164301032389890 от 13.09.2021 г.	Марка модель: Газель Некст 222073 Тип ТС: Специализированный, пассажирское ТС Год выпуска: 2021 VIN: Х89222073М0АU2398 Кузов №: А69R33М0055615 Шасси №: отсутствует Пробег: 185 км. Цвет: Белый Гос. рег. знак: Е832ВК763 ДВС: УМЗ-А275 Объем ДВС: 2690 куб. см Мощность ДВС: 106.8 л.с. (78,5 кВт) Тип двигателя: бензин Экологический класс: 5-й Тип КПП: МКПП (механическая) Расположение руля: левый Климат контроль: нет Кондиционер: нет Страна производитель: Россия Планирование использование: Самарская область, г. Самара, с. Новый Буян

На автомобиле установлен подъемник «Силач И.101», смотреть фото 9, имеет следующие характеристики:

НАИМЕНОВАНИЕ	ЗНАЧЕНИЕ
Макс. высота подъема	0,75 – 1 м
Рабочая скорость движения	0,15 м/с
Макс. грузоподъемность	380 – 450 кг
Вес, нетто	от 145 кг
Питание	12/24 В

Фотографии объектов исследования представлены в таблице №2:



Фото 1. Транспортное средство Газель Некст 222073, гос.рег.знак E832BK763. Обзорный вид.



Фото 2. Транспортное средство Газель Некст 222073, гос.рег.знак E832BK763. Обзорный вид.



Фото 3. Транспортное средство Газель Некст 222073, гос.рег.знак E832BK763. Обзорный вид.



Фото 4. Транспортное средство Газель Некст 222073, гос.рег.знак E832BK763. Обзорный вид.



Фото 5. Транспортное средство Газель Некст 222073, гос.рег.знак Е832ВК763. Ручка МКПП. Зона управления климатом.



Фото 6 Транспортное средство Газель Некст 222073, гос.рег.знак Е832ВК763. Пробег на одомере



Фото 7. Транспортное средство Газель Некст 222073, гос.рег.знак Е832ВК763. Расположения руля.



Фото 8 Транспортное средство Газель Некст 222073, гос.рег.знак Е832ВК763. Маркировочная таблица ТС.



Фото 9. Транспортное средство Газель Некст 222073, гос.рег.знак Е832ВК763. Подъемник силач И.101.

Заказчиком для проведения исследования были предоставлены копии следующих документов:

- Выписка из электронного паспорта ТС 164301032389890 от 13.09.2021 г.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ МЕТОДОЛОГИИ

Нормы расхода топлива рассчитывается в соответствии с Распоряжением Минтранса России от 14.03.2008 N АМ-23-р (ред. от 20.09.2018) "О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте".

Нормы расхода топлив могут устанавливаться для каждой модели, марки и модификации эксплуатируемых автомобилей и соответствуют определенным условиям работы автомобильных транспортных средств согласно их классификации и назначению. Нормы включают расход топлив, необходимый для осуществления транспортного процесса. Расход топлив на технические, гаражные и прочие внутренние хозяйственные нужды, не связанные непосредственно с технологическим процессом перевозок пассажиров и грузов, в состав норм (в таблицы) не включен и устанавливается отдельно.

Для автомобилей установлены следующие виды норм: (в ред. распоряжения Минтранса России от 14.07.2015 N

- базовая норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега автотранспортного средства (АТС) в снаряженном
- транспортная норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега при проведении транспортной работы;
- эксплуатационная норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега при проведении транспортной работы в условиях конкретной местности.

Базовая норма расхода топлив зависит от конструкции автомобиля, его агрегатов и систем, категории, типа и назначения автомобильного подвижного состава (легковые, автобусы, грузовые и т.д.), от вида используемых топлив, учитывает массу автомобиля в снаряженном состоянии, типизированный маршрут и режим движения в условиях эксплуатации в пределах "Правил дорожного движения".

Транспортная норма (норма на транспортную работу) включает в себя базовую норму и зависит или от грузоподъемности, или от нормируемой загрузки пассажиров, или от конкретной массы перевозимого груза.

Эксплуатационная норма устанавливается по месту эксплуатации АТС на основе базовой или транспортной нормы с использованием поправочных коэффициентов (надбавок), учитывающих местные условия эксплуатации.

Нормы расхода топлива на 100 км пробега автомобиля установлены в следующих измерениях:

- для бензиновых и дизельных автомобилей - в литрах бензина или дизтоплива;
- для автомобилей, работающих на сжиженном углеводородном газе (СУГ), - в литрах СНГ из расчета 1 л бензина соответствует "1,32 л СНГ, не более" (рекомендуемая норма в пределах 1,22 +/- 0,10 л СНГ к 1 л бензина, в зависимости от свойств пропан-бутановой смеси);
- для автомобилей, работающих на компримированном природном газе (КПГ) - в нормальных метрах
- кубических СПГ, из расчета 1 л бензина соответствует 1 +/- 0,1 куб. м СПГ (в зависимости от свойств природного газа).

- для газодизельных автомобилей норма расхода сжатого природного газа указана в куб. м с одновременным указанием нормы расхода дизтоплива в литрах, их соотношение определяется производителем техники (или в инструкции по эксплуатации).

Учет дорожно-транспортных, климатических и других эксплуатационных факторов производится при помощи поправочных коэффициентов (надбавок), регламентированных в виде процентов повышения или снижения исходного значения нормы (их значения устанавливаются по решению юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего эксплуатацию АТС).

Нормы расхода топлив повышаются при следующих условиях:

Работа автотранспорта в зимнее время года в зависимости от климатических районов страны - от 5% до 20% Работа автотранспорта на дорогах общего пользования (I, II и III категорий) в горной местности, включая города, поселки и пригородные зоны, при высоте над уровнем моря: от 300 до 800 м - до 5% (нижнегорье); от 801 до 2000 м - до 10% (среднегорье); от 2001 до 3000 м - до 15% (высокогорье); свыше 3000 м - до 20% (высокогорье).

Работа автотранспорта на дорогах общего пользования I, II и III категорий со сложным планом (вне пределов городов и пригородных зон), где в среднем на 1 км пути имеется более пяти закруглений (поворотов) радиусом менее 40 м (или из расчета на 100 км пути - около 500) - до 10%, на дорогах общего пользования IV и V категорий - до 30%.

При работе автотранспорта в населенных пунктах с численностью населения: свыше 5 млн. человек - до 35%; от 1 до 5 млн. человек - до 25%, от 250 тыс. до 1 млн. человек - до 15%; от 100 до 250 тыс. человек - до 10%, до 100 тыс. человек (при наличии регулируемых перекрестков, светофоров или других знаков дорожного движения) - до 5%.

Работа автотранспорта, требующая частых технологических остановок, связанных с погрузкой и выгрузкой, посадкой и высадкой пассажиров, в том числе маршрутные таксомоторы-автобусы, грузо-пассажирские и грузовые автомобили малого класса, автомобили типа пикап, универсал и т.п., включая перевозки продуктов и мелких грузов, обслуживание почтовых ящиков, инкассацию денег, обслуживание пенсионеров, инвалидов, больных и т.п. (при наличии в среднем более чем одной остановки на 1 км пробега; при этом остановки у светофоров, перекрестков и переездов не учитываются) - до 10%.

При движении автомобилей с пониженной средней скоростью движения (при перевозке нестандартных, крупногабаритных, тяжеловесных, опасных грузов, грузов в стекле и иных подобных грузов, при движении в колоннах при сопровождении АТС автомобилями прикрытия) в диапазоне 20 - 40 км/ч - до 15%, то же со средней скоростью ниже 20 км/ч - до 35%.

При обкатке новых автомобилей и вышедших из капитального ремонта (пробег определяется производителем техники) - до 10%.

При централизованном перегоне автомобилей своим ходом в одиночном состоянии или колонной - до 10%; при перегоне-буксировке автомобилей в спаренном состоянии - до 15%; при перегоне-буксировке в строенном состоянии - до 20%.

Для автомобилей, находящихся в эксплуатации более пяти лет или с общим пробегом более 100 тыс. км - до 5%; более восьми лет или с общим пробегом более 150 тыс. км - до 10%.

При работе грузовых автомобилей, фургонов, грузовых таксомоторов и т.п. без учета транспортной работы - до 10%.

При работе автомобилей в качестве технологического транспорта, включая работу внутри предприятия, - до 20%.

При работе специальных автомобилей (патрульных, киносъёмочных, пожарных, автомобилей скорой помощи, автомобилей фотовидеофиксации, ремонтных, автовышек, автопогрузчиков и т.д.), выполняющих транспортный процесс при маневрировании, на пониженных скоростях, при частых остановках, движении задним ходом и т.п. - до 20%.

При работе в карьерах (кроме специальных карьерных АТС), при движении по полю, при вывозке леса и т.п. на горизонтальных участках дорог IV и V категорий: для АТС в снаряженном состоянии без груза - до 20%, для АТС с полной или частичной загрузкой автомобиля - до 40%.

При работе в чрезвычайных климатических и тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных или песчаных заносов, при сильном снегопаде и гололедице, наводнениях, лесных пожарах и других стихийных бедствиях для дорог I, II и III категорий - до 35%, для дорог IV и V категорий - до 50%.

При учебной езде на дорогах общего пользования - до 20%; при учебной езде на специально отведенных учебных площадках, при маневрировании на пониженных скоростях, при частых остановках и движении задним ходом - до 40%.

При использовании установки "климат-контроль" (независимо от времени года) при движении автомобиля - до 7%.

При использовании кондиционера при движении автомобиля - до 7% (применение данного коэффициента совместно с зимней надбавкой в зависимости от климатических районов не допускается).

Нормы расхода топлива для функционирования дополнительного оборудования рефрижераторов, автобусов, специальных и специализированных транспортных средств определяются научными организациями, занимающимися разработкой подобных норм, заводами-изготовителями дополнительного оборудования или АТС (нормируются в л/час).

При использовании кондиционера на стоянке нормативный расход топлива устанавливается из расчета за один час простоя с работающим двигателем, то же на стоянке при использовании установки "климат-контроль" (независимо от времени года) за один час простоя с работающим двигателем - до 10% от базовой нормы.

При простоях автомобилей под погрузкой или разгрузкой в пунктах, где по условиям безопасности или другим действующим правилам запрещается выключать двигатель (нефтебазы, специальные склады, наличие груза, не допускающего охлаждения кузова, банки и другие объекты), а также в других случаях вынужденного простоя автомобиля с включенным двигателем - до 10% от базовой нормы за один час простоя.

В зимнее или холодное (при среднесуточной температуре ниже +5 °С) время года на стоянках при необходимости пуска и прогрева автомобилей и автобусов (если нет

независимых отопителей), а также на стоянках в ожидании пассажиров (в том числе для медицинских АТС и при перевозках детей) устанавливается нормативный расход топлива из расчета за один час стоянки (простоя) с работающим двигателем - до 10% от базовой нормы.

Допускается на основании решения юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего эксплуатацию АТС:

- на внутригаражные разезды и технические надобности автотранспортных предприятий (технические осмотры, регулировочные работы, приработка деталей двигателей и других агрегатов автомобилей после ремонта и т.п.) увеличивать нормативный расход топлива до 1% от общего количества, потребляемого данным предприятием (с обоснованием и учетом фактического количества единиц АТС, используемых на этих работах);

- для марок и модификаций автомобилей, не имеющих существенных конструктивных изменений по сравнению

с базовой моделью (с одинаковыми техническими характеристиками двигателя, коробки передач, главной передачи, шин, колесной формулы, кузова) и не отличающихся от базовой модели собственной массой, устанавливать базовую норму расхода топлив в тех же размерах, что и для базовой модели;

- для марок и модификаций автомобилей, не имеющих перечисленных выше конструктивных изменений, но отличающихся от базовой модели только собственной массой (при установке фургонов, кунгов, тентов, дополнительного оборудования, бронировании и т.д.), нормы расхода топлив могут определяться:

на каждую тонну увеличения (уменьшения) собственной массы автомобиля с увеличением (уменьшением) из расчета до 2 л/100 км для автомобилей с бензиновыми двигателями, из расчета до 1,3 л/100 км - с дизельными двигателями, из расчета до 2,64 л/100 км для автомобилей, работающих на сжиженном газе, из расчета до 2 куб. м/100 км для автомобилей, работающих на сжатом природном газе; при газодизельном процессе двигателя ориентировочно до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л/100 км дизельного топлива, из расчета на каждую тонну изменения собственной массы автомобиля.

Норма расхода топлив может снижаться.

При работе на дорогах общего пользования I, II и III категорий за пределами пригородной зоны на равнинной слабохолмистой местности (высота над уровнем моря до 300 м) - до 15%.

В том случае, когда автотранспорт эксплуатируется в пригородной зоне вне границы города, поправочные (городские) коэффициенты не применяются.

При необходимости применения одновременно нескольких надбавок норма расхода топлива устанавливается с учетом суммы или разности этих надбавок.

В дополнение к нормированному расходу газа допускается расходование бензина или дизтоплива для газобаллонных автомобилей в следующих случаях:

- для заезда в ремонтную зону и выезда из нее после проведения технических воздействий - до 5 л жидкого топлива на один газобаллонный автомобиль;

- для запуска и работы двигателя газобаллонного автомобиля - до 20 л жидкого топлива в месяц на один автомобиль в летний и весенне-осенний сезоны, в зимнее время дополнительно учитываются зимние надбавки;

- на маршрутах, протяженность которых превышает запас хода одной заправки газа, - до 25% от общего расхода топлива на указанных маршрутах.

Во всех указанных случаях нормирование расхода жидкого топлива для газобаллонных автомобилей осуществляется в тех же размерах, что и для соответствующих базовых автомобилей.

Применительно к конкретным условиям эксплуатации АТС допускается использование скорректированных значений поправочных коэффициентов (надбавок) к базовым нормам расхода топлив, утвержденных настоящими методическими рекомендациями, или дополнительных коэффициентов (надбавок) к базовым нормам расхода топлив при соответствующем обосновании и по согласованию с Минтрансом России.

На период действия данного документа для моделей, марок и модификаций автомобильной техники, поступающей в автопарк страны, на которую Минтрансом России не утверждены нормы расхода топлив (отсутствующие в данном документе), по решению юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего эксплуатацию АТС, в отношении данных АТС могут вводиться базовые нормы, разработанные по индивидуальным заявкам в установленном порядке научными организациями, осуществляющими разработку таких норм по специальной программе-методике.

Учет предназначения ТС (специальный автомобиль, специализированный автомобиль):

Согласно п.6 Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» дано следующее определение специализированного транспортного средства:

Специализированное транспортное средство — транспортное средство, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т.д.).

Специальное транспортное средство — транспортное средство, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.).

Специализированное транспортное средство предназначено для перевозки определенных видов грузов. Специальное транспортное средство предназначено для выполнения специальных функций.

РАСЧЕТ НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВА

Для легковых автомобилей нормативное значение расхода топлив рассчитывается по формуле:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D),$$

где Q_n - нормативный расход топлив, л;

H_s - базовая норма расхода топлив на пробег автомобиля, л/100 км; S - пробег автомобиля, км;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

Базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля определяется одним из следующих способов:

- по данным, представленным в подпунктах 7.1, 7.1.1, 7.2, 7.2.1 методических рекомендаций.

- по данным расхода топлива, представленного заводом-изготовителем легкового автомобиля и полученного по всемирной согласованной процедуре испытаний транспортных средств малой грузоподъемности WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) в соответствии с Глобальными правилами Организации Объединенных Наций N 15 "Всемирная согласованная процедура испытания транспортных средств малой грузоподъемности" <1>;

- по данным расхода топлива, представленного заводом-изготовителем легкового автомобиля и полученного в соответствии с процедурой испытаний, описанной в приложении 6 к Правилу Организации Объединенных Наций N 101 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей, приводимых в движение только двигателем внутреннего сгорания либо приводимых в движение гибридным электроприводом, в отношении измерения объема выбросов двуокси углерода и расхода топлива и/или измерения расхода электроэнергии и запаса хода на электротяге, а также транспортных средств категорий M1 и N1, приводимых в движение только электроприводом, в отношении измерения расхода электроэнергии и запаса хода на электротяге" <2> (далее - Правило ООН N 101), с учетом поправочных коэффициентов KH_s :

$$H_s = KH_s \times QR_{101},$$

где H_s - базовая норма расхода топлива, л/100 км;

QR_{101} - расход топлива по данным завода-изготовителя, полученным в соответствии с процедурой испытаний, описанной в приложении 6 к Правилу ООН N 101, л/100 км;

KH_s - поправочный коэффициент, учитывающий характеристики колесных транспортных средств.

Базовая норма расхода топлива для автомобиля определена на основании Распоряжения Минтранса России от 06.04.2018 N НА-51-р "О внесении изменений в Методические рекомендации "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте", введенные в действие распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2012 г. N АМ-23-р".

Поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме определена для региона эксплуатации транспортного средства.

Исходные данные о базовой норме расхода топлива для объектов экспертизы представлены в таблице:

Наименование объекта исследования	Базовый расход топлива	Источник
Автомобиль Газель Некст 222073, г.в. 2021, г.р.з. E832BK 763, VIN: X89222073M0AU2398	На скорости 60 км./ч с двигателем A275 – 10 л/100 км. (город) На скорости 80 км./ч с двигателем A275 – 12,4 л/100 км.(трасса) Вид топлива: Бензин	Руководство по эксплуатации A21R22-3902010 РЭ от 2020 г. стр.223.

Результаты определения поправок представлены в таблице ниже:

1. Автомобиль Газель Некст 222073, г.в. 2021, г.р.з. E832BK 763:

Год выпуска	2021
"Климат-контроль"	нет
Мощность двигателя	106.8 л.с.
Коробка	МКПП
Вид топлива	Бензин
Расход топлива по данным завода-изготовителя, полученным в соответствии с процедурой испытаний, описанной в приложении 6 к Правилу ООН N 101, л/100 км (город/трасса)	10/12,4
Поправочный коэффициент, учитывающий характеристики колесных транспортных средств (Распоряжение Минтранса России от 20.09.2018 N ИА-159-р "О внесении изменения в Методические рекомендации "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте", введенные в действие распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 г. N АМ-23-р")	1,07
Базовая норма (город/трасса)	10,7/13,27
Поправочный коэффициент при работе в населенных пунктах с численностью населения до 100 тыс. до 1 млн. человек (Красноармейское (Самарская область)) - до 5%	0,05
Поправочный коэффициент при работе связанной с погрузкой и выгрузкой, ... посадкой и высадкой пассажиров, в том числе ... обслуживание пенсионеров, инвалидов, больных и т. п. (при наличии в среднем более чем одной остановки на 1 км пробега – до 10%.	0,10
Поправочный коэффициент на отличающуюся от базовой модели массу, на каждую тонну увеличения- из расчета до 2 л/100 км для автомобилей с бензиновыми двигателями. Подъемник силач И.101 - вес 145 кг (расчет поправки: $(145/2)/1000=0,3$ литра)	0,3 литра
При работе ДВС на стоянке нормативный расход топлива устанавливается из расчета за один час простоя с работающим двигателем	0,10
Поправочный коэф. при работе в зимнее время (01.XI...31.III) Принято согласно "Приложение N 2 Распоряжение Минтранса России от 14.03.2008 N АМ-23-р (ред. от 20.09.2018) "О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте"	0,10

Результаты определения эксплуатационной нормы расхода топлива представлены в таблице ниже:

2. Автомобиль Газель Некст 222073, г.в. 2021, г.р.з. Е832ВК 763:

ПЕРИОД	Базовая норма	Поправочный коэффициент		Норма расхода топлива	
		с.Красноармейское (Самарская область)	область	с.Красноармейское (Самарская область)	область
ЛЕТО (город/трасса)	10,7/13,27	1,15	1,00	12,61	13,57
ЗИМА(город/трасса)*	10,7/13,27	1,25	1,10	13,68	14,89
*(01.XI...31.III)					
ПРОСТОЙ	10,7	0,1		1,07	

ВЫВОДЫ

В результате исследования предоставленных объектов, по результатам проведенных расчетов, экспертами были получены следующие выводы: Автомобиль Газель Некст 222073, г.в. 2021, г.р.з. Е832ВК 763:

ПЕРИОД	Базовая норма	Поправочный коэффициент		Норма расхода топлива	
		с.Красноармейское (Самарская область)	область	с.Красноармейское (Самарская область)	область
ЛЕТО (город/трасса)	10,7/13,27	1,15	1,00	12,61	13,57
ЗИМА(город/трасса)*	10,7/13,27	1,25	1,10	13,68	14,89
*(01.XI...31.III)					
ПРОСТОЙ	10,7	0,1		1,07	

эксперт:

/ Омелянчук В.Б./

эксперт:

/ Мастерских М.А./

М.П.

Список приложений:

1. Копии документов эксперта – 10 листов.

Приложение №1



Диплом является государственным документом
о профессиональной переподготовке



Диплом дает право на ведение нового вида
профессиональной деятельности

Регистрационный номер 1441



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

ПП-1 № 466744

Настоящий диплом выдан Омельяничук
Виктору Борисовичу

в том, что он(а) с 24 сентября 2012 по 31 мая 2013 г.

прошел(а) профессиональную переподготовку в (на) среднеобразовательном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего профессионального образования «Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»
по программе

«Оценка стоимости предприятия (бизнеса)»

Государственная аттестационная комиссия решением от 31 мая 2013

удостоверяет право (соответствие квалификации) Омельяничук
Виктора Борисовича

на ведение профессиональной деятельности в сфере оценки
стоимости предприятия (бизнеса)



Председатель государственной
аттестационной комиссии

Город Барнаул 2013

МФФ. Барнаул, 1936.

Настоящий диплом свидетельствует о том, что

ОМЕЛЯНИЧУК
Виктор Борисович

в период с 16 июня 2014 года по 23 января 2015 года

прошел(а) профессиональную переподготовку в (на)
федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего профессионального образования «Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»

по программе «Эксперт-техник»

Решением от
22 января 2015 года

диплом предоставляет право
на ведение профессиональной деятельности в сфере

независимой технической экспертизы
транспортных средств

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

222400261135

Документ о квалификации

Регистрационный номер

1697

Город

Барнаул

Дата выдачи

«26» января 2015 года



Председатель комиссии

Руководитель

Секретарь



Система добровольной сертификации
судебных экспертов и экспертных организаций
Регистрационный номер: РОСС RU.31594.04ПАНО
присвоен Федеральным агентством по техническому
регулированию и метрологии

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ:

ООО «Национальный центр сертификации»
ОГРН 1166451073051 ИНН 6454107796

Адрес: 410028, г. Саратов, ул. им. Чернышевского Н.Г., д. 145, Литер А, офис 1
Тел.: 8 800 700 56 75 E-mail: info@rncs.rf
Сайт: сертификация-судебных-экспертов.rf

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ СУДЕБНОГО ЭКСПЕРТА

№ 64.RU.49387

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, что

ОМЕЛЯНЧУК ВИКТОР БОРИСОВИЧ

является компетентным и соответствует требованиям системы
добровольной сертификации судебных экспертов и экспертных организаций
предъявляемым к судебным экспертам по экспертной специальности:

13.3.«Исследование следов на транспортных средствах и месте дорожно-
транспортного происшествия (транспортно-трасологическая диагностика)»

Дата выдачи: 16.04.2019 г.

Руководитель
органа по сертификации

Эксперт



Срок действия до: 15.04.2022 г.

Андрейчук Р.И.

Поморцев И.Э.

646766

Некоммерческое Партнерство
«Саморегулируемая организация судебных экспертов»
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ,
КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ (РОСРЕЕСТР)
МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РФ
Регистрационный номер 0206

СВИДЕТЕЛЬСТВО

06 сентября 2021 года
дата включения в реестр

1076
№ согласно реестру

Омелянчук Виктор Борисович

паспорт РФ: серия 0107 № 057165 выдан 18.09.2007 года
ТП №2 в городе Рубцовске Межрайонного отдела №10
УФМС России по Алтайскому краю

является членом
НП «Саморегулируемая организация судебных экспертов»



Генеральный директор
С.В. Дмитренко



**МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЮСТ РОССИИ)**

Житная ул., д. 14, Москва, 119991
тел. (495) 955-59-99, факс (495) 955-57-79
E-mail: info@minjust.ru

ООО "Алтайское бюро оценки"

ул. Ползунова, д. 45Б,
г. Барнаул, Алтайский край, 656043

от 05.10.15 № 12-5898

На № _____ от _____

**ВЫПИСКА
ИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА ЭКСПЕРТОВ-ТЕХНИКОВ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ НЕЗАВИСИМУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ
ЭКСПЕРТИЗУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Настоящая выписка подтверждает, что в соответствии с решением Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств (протокол от 08.04.2015 № 2), эксперт-техник Омелянчук Виктор Борисович включен в государственный реестр экспертов-техников (регистрационный № 3058).

Директор Департамента
по вопросам правовой помощи
и взаимодействия с судебной системой

С.А. Погудин



Ассоциация Саморегулируемая организация
оценщиков «СОЮЗ»

СВИДЕТЕЛЬСТВО

Омелянчук Виктор Борисович

является действительным членом
Ассоциации Саморегулируемой организации
оценщиков «СОЮЗ»

Свидетельство № С-0618

Дата выдачи 22 июля 2020 г.

Генеральный директор
СРО «СОЮЗ»



И.П. Зык

**КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ
В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

№ 023303-2 « 02 » июля 20 21 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка движимого имущества»

выдан Омелянчуку Виктору Борисовичу

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр»

от « 02 » июля 20 21 г. № 206

Директор  А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до « 02 » июля 20 24 г.

АО ОПЦРФ, Москва, 2021 г., Ф. 1714/418

**КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ
В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

№ 023302-1 « 02 » июля 20 21 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка недвижимости»

выдан Омелянчуку Виктору Борисовичу

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр»

от « 02 » июля 20 21 г. № 206

Директор  А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до « 02 » июля 20 24 г.

АО ОПЦРФ, Москва, 2021 г., Ф. 1714/418

ДОГОВОР ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА № 433-731-080961/20

«21» октября 2020г.

г. Барнаул

- 1. СТРАХОВАТЕЛЬ:** 1.1. **Омелянчук Виктор Борисович**
Паспортные данные: серия 0107 № 57165, выдан ТП №2 в г.Рубцовске МО №10 УФМС РФ по Алтайскому краю от 18.09.2007г.
Адрес регистрации: Алтайский край, г. Барнаул, ул. Взлетная, дом. 46, кв. 208
- 2. СТРАХОВЩИК:** 2.1. **Страховое публичное акционерное общество «Ингосстрах»**
Россия, Москва, ул. Пятницкая, 12 стр.2.
- 3. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ (СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ / РЕТРОАКТИВНЫЙ ПЕРИОД):** 3.1. С «19» ноября 2020 года по «18» ноября 2021 года, обе даты включительно, при условии оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном настоящим Договором.
3.2. Настоящий Договор покрывает исключительно требования (имущественные претензии) о возмещении реального ущерба, причиненного в Период страхования, заявленные Страхователю в течение срока исковой давности, установленного законодательством Российской Федерации.
3.3. Ретроактивный период по настоящему Договору устанавливается, начиная с даты, когда Страхователь начал осуществлять оценочную деятельность.
- 4. СТРАХОВАЯ СУММА:** 4.1. Страховая сумма по настоящему Договору по всем страховым случаям (в соответствии с п.7.1. настоящего Договора) устанавливается в размере **5 000 000 (Пять миллионов) рублей**.
4.2. Страховая сумма в отношении Расходов на защиту (в соответствии с п.7.2. настоящего Договора) устанавливается в размере **100 000 (Сто тысяч) рублей**.
- 5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:** 5.1. **3 300,00 (Три тысячи триста) рублей 00 копеек** за период страхования. Оплата страховой премии производится единовременным платежом в соответствии с выставленным счетом в срок по **19.11.2020г.** При неуплате страховой премии в срок, установленный в настоящем Договоре как дата уплаты страховой премии, настоящий Договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.
- 6. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ:** 6.1. Настоящий Договор заключен и действует в соответствии с Правилами страхования ответственности оценщиков от 06.05.2019 г. (далее – Правила страхования). Перечисленные в настоящем пункте Правила страхования прилагаются к настоящему Договору и являются его неотъемлемой частью. Подписывая настоящий Договор, Страхователь подтверждает, что получил эти Правила страхования, ознакомлен с ними и обязуется выполнять.
- 7. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:** 7.1. Объектом страхования по настоящему Договору являются имущественные интересы, связанные с риском ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и (или) иным третьим лицам.
7.2. Объектом страхования также являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с несением согласованных со Страховщиком Расходов на защиту.
- 8. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:** 8.1. Страховым случаем является установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанный Страхователем с письменного согласия Страховщика факт причинения ущерба действиями (бездействием) Страхователя в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся Страхователь на момент причинения ущерба.
8.2. Страховым случаем также является возникновение у Страхователя расходов на защиту при ведении дел в судебных органах, включая расходы на оплату услуг экспертов и адвокатов, которые были понесены в результате предъявления имущественных претензий.
8.3. Страховая защита по настоящему Договору распространяется на страховые случаи, произошедшие в результате действий (бездействия) Страхователя, имевших место в течение Периода страхования или Ретроактивного периода.
- 9. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ:** 9.1. В сумму страхового возмещения, подлежащего выплате Страховщиком при наступлении страхового случая по настоящему Договору, включаются расходы, указанные в п.п. 10.4.1.1., 10.4.2., 10.4.3. и 10.4.4. Правил страхования.
- 10. ФРАНШИЗА:** 10.1. По настоящему Договору франшиза не установлена.
- 11. УВЕДОМЛЕНИЯ:** 11.1. Все письма и уведомления, направляемые в соответствии с настоящим Договором, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении следующих условий:
- | | Страхователь | Страховщик |
|--------------------|-------------------------|------------------------------|
| электронная почта: | Omeljanchuk-v@yandex.ru | Evgenija.Prokopenko@ingos.ru |
| телефонная связь: | 8-983-555-5855 | 8 (8852) 55-76-39 |
- От Страхователя: _____ **Омелянчук В.Б.**
- От Страховщика: _____ **Прокопенко Е.В.**
(Главный специалист отдела корпоративного страхования, на основании Доверенности № 7697353-731/20 от 24.08.2020г.)